

GJB Investment Bielowski
Burakowska 5/7, 3 piętro, 01-066 Warszawa

Egzemplarz nr ...

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA JEZIOROWSKIE EPJE

Położenie łądowiska:

wieś Jeziorowskie, gmina Stare Juchy

powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie

Jeziorowskie, 30 września 2019 r. (wraz z późniejszymi zmianami)

STRONA WOLNA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	GJB Investment Bielowski, Burakowska 5/7, 3 piętro 01-066 Warszawa
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA WOLNA

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Łądowniskiem.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	1/2020	10 stycznia 2020	
2	0/2019	30 września 2019	
3	0/2019	30 września 2019	
4	0/2019	30 września 2019	
5	2/2020	18 kwietnia 2020	
6	2/2020	18 kwietnia 2020	
7	0/2019	30 września 2019	
8	0/2019	30 września 2019	
9	0/2019	30 września 2019	
10	0/2019	30 września 2019	
11	2/2020	18 kwietnia 2020	
12	0/2019	30 września 2019	
13	1/2020	10 stycznia 2020	
14	0/2019	30 września 2019	
15	2/2020	18 kwietnia 2020	
16	0/2019	30 września 2019	
17	2/2019	18 kwietnia 2020	

OBOWIĄZUJĄCA LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	10 stycznia 2020
2.	30 września 2019
3.	30 września 2019
4.	30 września 2019
5.	18 kwietnia 2020
6.	18 kwietnia 2020
7.	30 września 2019
8.	30 września 2019
9.	30 września 2019
10.	30 września 2019
11.	18 kwietnia 2020
12.	30 września 2019
13.	10 stycznia 2020
14.	30 września 2019
15.	18 kwietnia 2020
16.	30 września 2019
17.	18 kwietnia 2020

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE	9-10
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	11-14
2.1. Wymiary drogi startowej	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej	
2.4. Rodzaj nawierzchni i powierzchnia lądowiska	
2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Ruch statków powietrznych na terenie lądowiska	
2.9. Płyta postojowa	
2.10. Ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska	
2.11. Droga dojazdowa	
2.12. Przestrzeń powietrzna	
2.13. Charakterystyka przedpola	
2.14. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	15
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	15
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE	15
6. POMOC MEDYCZNA	15
7. POSTERUNEK POLICJI	16
8. STRAŻ POŻARNA	16
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	16
9.1. Posiadacz terenu pod lądowiska	
9.2. Zarządzający lądowiskiem	
9.3. Użytkownik lądowiska	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....	17
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA.....	17

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Plan lądowiska w postaci mapy w skali 1:5000 określający

- Główne elementy infrastruktury lądowiska;
- Granice lądowiska, płytę postojową i drogę dojazdową.

Załącznik nr 2: Plan Ratowniczy Lądowiska zawierający w szczególności:

- Podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- Ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- Instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- Opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- Opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, przeszkód lotniczych, usytuowania dróg dojazdowych dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 3 km od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:15 000 (równocześnie załącznik nr 7 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska);
- Informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska – raz w roku.

Załącznik nr 3: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: Podłużne (1:20) oraz poprzeczne (1:5) profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:5000 z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: Mapa w skali 1:2000 przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: Pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. Zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. Zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. Możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: Mapa obszaru lądowiska w skali 1:15 000, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska (równocześnie załącznik nr 1 do Planu Ratowniczego Lądowiska).

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według WGS-84:

- **Punkt odniesienia lądowiska**

Szerokość geograficzna: 53°54'30" N,

Długość geograficzna: 022°14'03" E,

Deklinacja magnetyczna: 5°60' E

Źródło: National Geophysical Data Center US Department of Commerce

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

- Centrum wsi Stare Juchy – 293° GEO, 2,15 NM (4,35 km),
- Centrum miejscowości Ełk – 136° GEO, 6,8 NM (12 km),
- Centrum miejscowości Orzysz – 240° GEO, 11 NM (20,37 km).

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko naziemne, położone na terenie wsi Jeziorowskie, zabudowa wiejska, teren pagórkowaty, częściowo zalesiony.

Bezpośrednio na południe od lądowiska jako obiekt charakterystyczny znajduje się elektrownia fotowoltaiczna. Na północ (około 600 m) znajduje się jezioro Ułówek.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Brak radiostacji.

1.5. Wzniesienie nad poziom morza:

- zachodni kraniec pasa 133,5 m
 - punkt odniesienia lądowiska 136,6 m (448 ft) AMSL
 - wschodni kraniec pasa 138 m
- Pasa opada o 0.7% ze wschodu na zachód

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów VFR w dzień dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej statku powietrznego (MTOM) 5700 kg. Przeważająca ilość operacji lotniczych będzie wykonywana na samolotach należących do zgłaszającego/głównego użytkownika tj.:

- Pilatus PC12 NG;
- Carbon Cub;
- Inne statki powietrzne (typu: samoloty, samoloty ultralekkie) za zgodą Zarządzającego,

Rodzaj wykonywanych lotów na lądowisku:

- Loty dyspozycyjne, turystyczne, rekreacyjne i sportowe,

Zakaz wykonywania bez zgody Zarządzającego lotów szkolnych, w szczególności szkolnych kręgow.

Zakaz wykonywania skoków spadochronowych.

Zarządzający lądowiskiem umożliwia wykonywanie operacji EMERGENCY (HEMS) przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Straż Graniczną i inne służby Lotnictwa Państwowego.

Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska i okolicznych mieszkańców.

Statki powietrzne wykonujące loty w obrębie lądowiska muszą bezwzględnie unikać (za wyjątkiem sytuacji awaryjnych) lotów:

- po północnej stronie lądowiska nad strefą ciszy obowiązującą na jeziorze Ułówki
- nad zabudowaniami okolicznych wsi (Jeziorowskie, Stare Juchy, Laśmiady, Bałamutowo)

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko całoroczne, nie odśnieżane.

Email kontaktowy w celu uzyskania zgody na przylot: ladowisko@tarheelcap.com. Obowiązkowy kontakt email z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem 72H. Wysyłając email należy określić:

- Typ i znaki statku powietrznego
- MTOW
- Planowany dzień i godzina przylotu (UTC)
- Planowany dzień i godzina odlotu (UTC)

Lot można wykonać wyłącznie po otrzymaniu email zwrotnego ze zgodą Zarządzającego na przylot.

Numer kontaktowy do zarządzającego +48 507 410 828 (zgłaszanie lotów wyłącznie za pośrednictwem email)

W okresie jesieni, wiosny i zimy zachować szczególną ostrożność z powodu możliwości zalegania na pasie śniegu lub grząskiej nawierzchni w okresie intensywnych opadów i roztopów.

<i>Zmiana nr 0</i>	<i>Wydanie: 30 września 2019 r.</i>	<i>Strona 10 z 17</i>
--------------------	-------------------------------------	-----------------------

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

Ogólna charakterystyka pasa startowego.

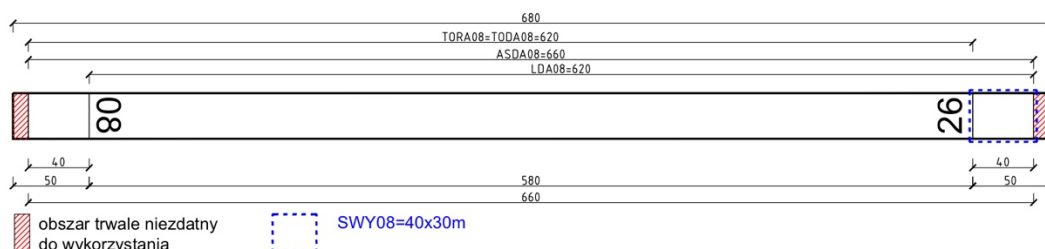
Łączna długość pasa startowego to 660 metrów (szczegółowo długości deklarowane wskazane poniżej w pkt. 2.1). Z obu stron poza czołowymi granicami pasa startowego znajdują się powierzchnie zabezpieczające o długości 50 metrów a dalej za tymi powierzchniami otaczający teren opada w dół o około 1.5 m.

2.1. Wymiary drogi startowej 077°/257° GEO:

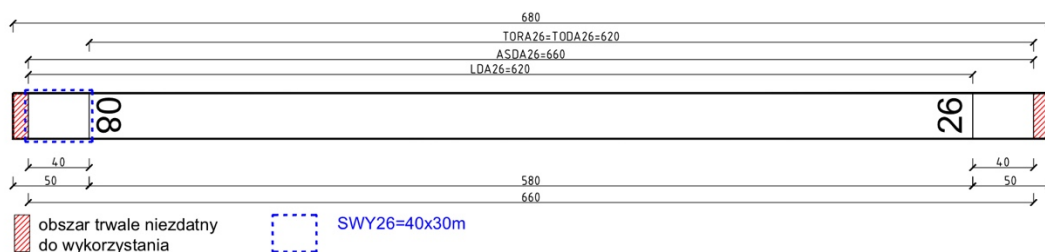
- Szerokość: 30 metrów
- Długości deklarowane:

Kierunek GEO	TORA	ASDA	TODA	LDA
	m	m	m	m
077°	620	660	620	620
257°	620	660	620	620

Długości deklarowane - kierunek 08 (077° GEO)



Długości deklarowane - kierunek 26 (257° GEO)



Początek drogi startowej (progi) do lądowania na obu kierunkach oznaczony w narożnikach i w połowie szerokości pasa białymi znacznikami poziomymi.

Rozbieg do startu można rozpocząć 40 m przed oznaczeniami początku drogi startowej.

Dobieg po lądowaniu można dokończyć do 40 m za progiem oznaczającym próg drogi startowej uważając na obniżenie terenu (skarpe) około 50 m za końcem drogi startowej.

2.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- Główny kierunek startu 077°/257° GEO
 - Przy starcie na kierunku 257° GEO ze względu na przeszkody na osi pasa (linia energetyczna SN oraz drzewa) od zachodu, do osiągnięcia wysokości 100 m nad terenem wymagane jest zachowanie kąta wznoszenia zapewniającego bezpieczne przewyższenie nad przeszkodami
- Główny kierunek lądowania 257°/077° GEO
 - Przy lądowaniu na kierunku 077° GEO ze względu na przeszkody na podejściu (linia energetyczna SN oraz drzewa) od zachodu, aby zwiększyć separację od przeszkody

- zalecane jest podejście bardziej strome niż standardowe – z zachowaniem bezpiecznej separacji od przeszkód,
- 2.3. Oznaczenie drogi startowej:
Białe znaczniki poziome na narożnikach oraz wzdłuż boków i progów drogi startowej, nie rzadziej niż co 100 metrów,
Znaki tożsamości drogi startowej nie są wymalowane, gdyż jest to droga startowa bez nawierzchni sztucznej
- 2.4. Rodzaj nawierzchni i powierzchnia lądowiska:
Droga startowa (oraz pozostałe powierzchnie lądowiska) posiada nawierzchnię naturalną (trawa).
Powierzchnia terenu lądowiska wynosi 5,23 hektara.
- 2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych:
- Możliwość hangarowania: Brak
 - Prowadzenie prac naprawczych: Brak
 - Tankowanie: Brak
 - Kotwiczenie statków: możliwość kotwiczenia do terenu trawiastego w wyznaczonych miejscach na płycie postojowej za pomocą **własnych** kotw
- 2.6. Ogrodzenie:
- Lądowisko wraz z płytą postojową jest ogrodzone, posiada dwie zamykane bramy wjazdowe, lądowisko nie jest strzeżone i parkowanie statków powietrznych odbywa się na własną odpowiedzialność parkującego
 - Parkowanie możliwe wyłącznie po uzyskaniu pisemnej (email) zgody zarządzającego
- 2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:
Strefa przyziemienia podczas wykonywania operacji lotniczych oznaczona białą literą T.
- 2.8. Ruch statków powietrznych na terenie lądowiska:
- Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wzlotów (także płyty postojowej) bez wyznaczonych dróg kołowania.
 - Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i w trakcie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia obserwacji wzrokowej, nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.
- 2.9. Płyta postojowa
- Płyta postojowa znajduje się po południowej stronie drogi kołowania, bliżej wschodniego końca pasa.
 - Płyta postojowa ma wymiary 115m na 60m
 - Płyta postojowa posiada nawierzchnię naturalną (trawa)
 - Maksymalna masa całkowita statków powietrznych korzystających z płyty postojowej to 5 ton, ale w okresie po opadach i roztopach nośność płyty może być bardzo ograniczona i nigdy nie można korzystać z płyty postojowej bez zgody zarządzającego.
 - Wjazd na płytę postojową z drogi startowej odbywa się po dwóch przepustach nad rowem melioracyjnym. Przepusty oznaczone są na krawędziach niebieskimi znakami poziomymi a ich środek wyznaczają zielone znaki poziome.
 - Płyta postojowa ograniczona jest od strony północnej (od drogi startowej) rowem melioracyjnym z dwoma przepustami (wjazdami na płytę) a z pozostałych stron ogrodzeniem z siatki stalowej.
- 2.10. Ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska.
- W poprzek przez środek pasa przecina pas droga gruntowa stanowiąca dojazd dla samochodów oraz dojście dla pieszych do płyty postojowej.
 - W żadnym wypadku nie można zjeżdżać statkiem powietrznym z pasa drogą dla samochodów, grozi to uszkodzeniem statku powietrznego.

- Przed rozpoczęciem operacji lotniczych dowódca statku powietrznego jest zobowiązany upewnić się, że na drodze startowej i płycie postojowej nie znajdują się samochody, piesi lub inne przeszkody (jak zwierzęta).

2.11. Droga dojazdowa:

Lądowisko usytuowane jest we południowo-wschodniej części wsi Jeziorowskie, gmina Stare Juchy, osiemset metrów na południe od brzegu jeziora Ułówki.

Dojazd do Lądowiska: z drogi powiatowej Stare Juchy – Bałamutowo we wsi Jeziorowskie zjechać w prawo w drogę lokalną w kierunku wsi Łaśmiady, po około 1 km skręcić w prawo w drogę gruntową stanowiącą dojazd do lądowiska.

2.12. Przestrzeń powietrzna:

Przestrzeń powietrzna: Klasa przestrzeni G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS OLSZTYN, częstotliwość 118.775 MHz, znak wywoławczy „OLSZTYN INFORMACJA”.

Struktura przestrzeni powietrznej w promieniu 10NM od lądowiska:

- EP TSA 02 SEKTOR B – GND – FL660;
- EP TSA 02 SEKTOR D – GND – FL660;
- EP D29 ORZYSZ – GND – FL500;

Na zachód od lądowiska znajdują się wojskowe trasy lotów na małych wysokościach (MRT 114) o szerokości 5 km i granicach pionowych GND-1800 ft AMSL;

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.13. Charakterystyka przedpola:

Lądowisko znajduje się we południowo-wschodniej części wsi Jeziorowskie, w okolicy jeziora Ułówki (około 600 metrów na południe od jego brzegu). W okolicy dominuje zabudowa wiejska (budynki mieszkalne oraz gospodarcze). Teren wokół lądowiska jest pagórkowaty, na południowy zachód od ARP rozpoczyna się teren zalesiony o dość rozległym obszarze. Wokół lądowiska występują drzewa oraz przebiegają sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia.

Na podejściu do lądowiska od strony zachodniej, poniżej obrębu powierzchni ograniczającej, znajduje się linia średniego napięcia oraz (dalej od pasa) szpaler drzew wzdłuż drogi Stare Juchy – Bałamutowo.

Po bokach pasa znajduje się fosa melioracyjna a przed początkami pasa startowego i 50 m przed progiem drogi startowej znajdują się około 1.5 metrowej wysokości uskoki terenu (t.j. początki pasa startowego są ok. 1,5m ponad poziomem terenu).

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA JEZIOROWSKIE	INOP
--	------

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m/ft] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP [°]	Odległość od ARP [m]
				dzienne	nocne		
1	Linia NN	145/476	10	brak	brak	19°	66
2	Drzewo	158/518	21	brak	brak	61°	391
3	Szpaler drzew	149/489	15	brak	brak	65-70°	418-456
4	Linia NN	149/489	10	brak	brak	143°	247
5	Linia SN	142/466	12	brak	brak	235-265°	ok. 400-600
6	Szpaler drzew	158/518	29	brak	brak	256°	ok. 860

b) Obiekty charakterystyczne:

L.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m/ft] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP [°]	Odległość od ARP [m]
				dzienne	nocne		
1	Jezioro Ułówki	125/410	0	brak	brak	360°	ok. 600
2	Elektrownia fotowoltaiczna	ok. 135/442	3	brak	brak	210°	ok. 300

2.14. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) Procedury wykonywania lotów,

- Wysokość lotu: nie niżej niż 492 ft AGL (150 m AGL),
- Starty na kierunku 257°/077° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiągowo parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m do osiągnięcia wysokości 100 m.
- Lądowanie na kierunku 257°/077° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiągowo parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejście do lądowania z przewyższeniem minimum 15 m. oraz lądowanie i dobieg z uwzględnieniem skróconego dystansu drogi startowej.

b) Kierunki i wysokości kręgów,

- Wysokość kręgu nad lotniskowego: 1500 ft (457 m) AMSL.
- Obowiązuje krąg południowy (zaznaczony na załączniku nr 7).
- Krąg należy budować z ominięciem budynków mieszkalnych.
- Należy unikać wykonywania lotów po północnej stronie lądowiska nad strefą ciszy obowiązującą na jeziorze Ułówki, a wykonując krąg unikać lotów nad zabudowaniami okolicznych wsi (Jeziorowskie, Stare Juchy, Laśmiady, Bałamutowo, Sikory Juskie)

c) Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska,

- Doloty/odloty dozwolone są zgodne z przepisami VFR z dowolnego kierunku.
- Doloty/odloty powinny być wykonywane poza terenem zwartej zabudowy nie niżej niż 1500 ft AMSL.

Zmiana nr 0	Wydanie: 30 września 2019 r.	Strona 14 z 17
-------------	------------------------------	----------------

- d) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku,
- Wykonywanie operacji lotniczych tylko za zgodą zarządzającego lądowiskiem

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Decyduje pilot kierując się wymogami bezpieczeństwa lotu. Teren wokół lądowiska Jeziorowskie jest pagórkowaty. Wokół lądowiska występują lasy i jeziora. Uwagę należy zwrócić także na istniejące linie sieci energetycznej średniego i niskiego napięcia. Sugerowane pola awaryjnych lądowań zostały naniesione na załączniku 7.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długości lotu, zanotować czas i pozostałą ilość paliwa, nawiązać łączność z FIS Olsztyn znak wywoławczy „OLSZTYN INFORMACJA” (118.775 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Olsztyn Mazury EPSY, przed wejściem w CTR należy nawiązać łączność z Mazury TWR, znak wywoławczy „MAZURY WIEŻA” 118.030 MHz, uzyskać zgodę we wlot w przestrzeń kontrolowaną i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.

Do wznowienia orientacji może okazać się pomocne zlokalizowanie jeziora Ułówki położonego około 600 m na północ od lądowiska oraz połączonego z nim od wschodu większego jeziora Laśmiady, także położonej bezpośrednio na południe od zachodniego progu pasa elektrowni fotowoltaicznej. Miejscowość Ełk położona jest około 7 nm (12 km) na południowy wschód.

W sytuacji zagrożenia włączyć kod 7700 transpondera.

W przypadku braku łączności radiowej należy ustawić kod transpondera na 7600, wysokość dostosować do 457m (1500 ft) AMSL skierować się w stronę lądowiska i wylądować na nim.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Nazwa lotniska/lądowiska	Odległość w NM (km)	GEO z Lądowiska Jeziorowskie	Znak wywoławczy
Lądowisko Gize	7.5 (14)	053°	Gize Radio 118,055 MHz
Lotnisko Suwałki	25 (46)	065°	Suwałki Radio 122,800 MHz
Lotnisko Olsztyn-Mazury CTR GND – 1500 ft AMSL	52 (96)	240°	Mazury Wieża 118.030 MHz

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Usytuowany w odległości 130 m na południowy wschód od punktu odniesienia lądowiska.

5. POMOCY RADIONAWIGACYJNE

Brak

6. POMOC MEDYCZNA

ProMedica w Elku Sp. z o. o.

ul. Baranki 24

19-300 Ełk

Telefony: +48 87 620 95 71, 999 lub 112 z tel. kom.

Faks: +48 87 620 95 99

E-mail: biuro-pm@elk.com.pl

7. POSTERUNEK POLICJI**Komenda Powiatowa Policji w Elku**

ul. Chopina 10

19-300 Elk

Telefony: (sekretariat) +48 87 621 82 12 (dyżurny) +48 87 621 82 00, 997 lub 112 z tel. kom.

Faks: +48 87 621 82 05

E-mail: dyzurny@elk.ol.policja.gov.pl**8. STRAŻ POŻARNA****Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej**

ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 1

19-300 Elk

Telefony: (sekretariat) +48 87 621 71 00, (dyżurny), całodobowo Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego +48 87 621 71 20, +48 87 610 33 33, 998 lub 112 z tel. kom.

Faks: +48 87 621 71 25

E-mail: sekretariat.elk@kwpsp.olsztyn.pl**9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

9.1. Posiadacz terenu pod lądowisko:

GJB Investment Bielowski

Burakowska 5/7, 3 piętro

01-066 Warszawa

Email.: ladowisko@tarheelcap.com

9.2. Zarządzający lądowiskiem:

GJB Investment Bielowski

Burakowska 5/7, 3 piętro

01-066 Warszawa

Email.: ladowisko@tarheelcap.comTelefon: +48 507 410 828

(zgłaszanie lotów wyłącznie za pośrednictwem e-mail)

9.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska:

GJB Investment Bielowski

Burakowska 5/7, 3 piętro

01-066 Warszawa

Email.: ladowisko@tarheelcap.com

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS**FIS OLSZTYN**Znak wywoławczy **OLSZTYN INFORMACJA**

Tel: +48 22 574-55-88

Fax: +48 22 574 75 86

Częstotliwość 118.775 MHz

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Dział Informacji Powietrznej (FIS)

02-147 Warszawa

ul. Wieżowa 8

Tel: +48 22-574-55-80

Email: fis.poland@pansa.pl**AMC POLSKA (Zespół ASM-2)**

Tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne – Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych,

Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

Tel.: +48 22 846 06 82, + 48 22 569 45 92, +48 503 122 805

Fax: +48 22 846 38 18

Email: meteo.okecie@imgw.pl

Zakres dostępnych danych i informacji meteorologicznych:

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) dostępne na stronie www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe, dostępne między innymi na następujących stronach:

<http://pogodynka.pl/polska/radary><http://pogodynka.pl/radareuro>

Dla lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający

Grzegorz J. Bielowicki